



ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CUIABÁ
SECRETARIA DE COMISSÕES PERMANENTES

ANO 2026

ATA DA 7ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO PERMANENTE DE INOVAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA. Aos quatro (4) dias do mês de agosto (8) do ano de dois mil e vinte e seis (2026), às 15h36min, na Sala de Comissões Vereador Júlio Pinheiro, reuniu-se a Comissão Permanente de Inovação, Ciência e Tecnologia da Câmara Municipal de Cuiabá. Verificada a existência de *quórum* regimental, o Presidente, Vereador Adevaír Cabral, declarou abertos os trabalhos, registrando a presença dos seguintes membros titulares: Vereador Adevaír Cabral (Presidente), Vereador Dídimo Vovô (Vice-presidente) e Vereador Marcos Brito Júnior (Membro). Registrou-se, ainda, a presença do Vereador Kássio Coelho, na condição de convidado. Inicialmente, procedeu-se à leitura da ata da 6ª Reunião Ordinária, realizada em 9 de julho de 2026. Colocada em discussão e, não havendo manifestação, submetida à votação, a ata foi aprovada por unanimidade, totalizando três (03) votos favoráveis, proferidos pelos Vereadores Dídimo Vovô e Marcos Brito Júnior e pelo Presidente, Vereador Adevaír Cabral. Ato contínuo, passou-se à Ordem do Dia, destinada à apresentação, discussão e deliberação do seguinte tema central: utilização de tecnologia para implantação de botões de emergência em pontos de ônibus, visando ampliar a segurança da população. Com a palavra, o Presidente explicou que a proposta tem por objetivo discutir a instalação de dispositivos inteligentes em pontos de ônibus e sua integração com a central de monitoramento do Município, a Polícia Militar, a Polícia Civil e os demais órgãos competentes, de modo a ampliar a proteção dos usuários do transporte coletivo. Em sua justificativa, destacou que a adoção de soluções tecnológicas voltadas à segurança pública pode contribuir para a prevenção da criminalidade e proporcionar maior sensação de segurança à população, permitindo o rápido acionamento dos órgãos responsáveis em situações de risco, como assaltos, agressões, importunação sexual, emergências médicas e outras ocorrências. Consignou que a proposta poderá contemplar a integração dos botões de emergência com câmeras de videomonitoramento, sistemas de geolocalização e centrais operacionais, possibilitando resposta mais célere das forças de segurança e fortalecendo o conceito de cidade inteligente. Apresentou, como pontos a serem avaliados: (a) implantação inicial em pontos de ônibus de maior circulação; (b) integração com a central de monitoramento municipal e com os órgãos de segurança; (c) utilização de câmeras de videomonitoramento para apoiar o atendimento das ocorrências; (d) definição





ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CUIABÁ
SECRETARIA DE COMISSÕES PERMANENTES

de critérios técnicos para escolha dos locais; (e) análise da viabilidade técnica, operacional e financeira; e (f) implementação de projeto-piloto em regiões estratégicas do Município. O Presidente afirmou que o debate deverá subsidiar estudos técnicos e futuras políticas públicas destinadas à proteção dos usuários do transporte coletivo. Com a palavra, o Vice-presidente, Vereador Dídimo Vovô, manifestou apoio integral à proposta, ressaltando que iniciativas capazes de proporcionar maior segurança, agilidade e benefícios à população cuiabana merecem o apoio do Poder Legislativo. Mencionou proposição anteriormente apresentada com a finalidade de disponibilizar aos usuários informações, por aplicativo ou monitor, acerca do tempo de chegada dos ônibus e da distância entre os veículos e os respectivos pontos, registrando que a iniciativa não obteve aprovação. Declarou voto favorável à medida em discussão e colocou-se à disposição para subscrever e apoiar os encaminhamentos necessários. Na sequência, o Vereador Marcos Brito Júnior também se manifestou favoravelmente e destacou que a tecnologia deve proporcionar agilidade e aprimorar os serviços prestados aos cidadãos. Sugeriu que a Comissão convide equipe ou profissionais especializados para apresentar avaliação técnica sobre o funcionamento dos dispositivos, os custos, a tecnologia necessária e a execução de uma fase de testes, de modo a aperfeiçoar a proposta antes de sua implementação. Facultada a palavra ao convidado, o Vereador Kássio Coelho parabenizou a Comissão pela iniciativa e ressaltou a importância dos debates promovidos pelas comissões permanentes para o amadurecimento de propostas legislativas e administrativas de interesse da população. Encerrada a discussão, o Presidente esclareceu que, por se tratar de matéria inserida na esfera de competência administrativa do Poder Executivo, a proposta será formalizada por meio de indicação, e não de projeto de lei. Submetida à deliberação, a matéria foi aprovada pelos membros presentes, ficando decidido o encaminhamento de indicação à Prefeitura Municipal de Cuiabá para que avalie a viabilidade de implantação de botões de emergência em pontos de ônibus, preferencialmente mediante projeto-piloto, com integração a câmeras de videomonitoramento, geolocalização, central municipal de monitoramento e órgãos de segurança pública. Deliberou-se, ainda, pela necessidade de realização de estudos técnicos sobre custos, infraestrutura, operação, manutenção, critérios para seleção dos pontos e protocolos de atendimento das ocorrências, sem prejuízo da oitiva de profissionais ou equipe técnica especializada. Facultada a palavra para as considerações finais, os Vereadores Dídimo Vovô e Marcos Brito Júnior reafirmaram sua disposição para colaborar





ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CUIABÁ
SECRETARIA DE COMISSÕES PERMANENTES

com os trabalhos da Comissão, enquanto o Vereador Kássio Coelho agradeceu o convite e elogiou a relevância do tema. Nada mais havendo a tratar, o Presidente declarou encerrada a reunião, desejando boa tarde a todos. Esta é a ata que se lavrou pela equipe técnica da Secretaria de Comissões Permanentes e que, após lida e aprovada em reunião posterior, será assinada pelo Presidente da Comissão, nos termos regimentais.



Vereador Adevair Cabral
Presidente da Comissão Permanente de Inovação, Ciência e Tecnologia

Biênio 2025/2026

